


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

		DIVIZE GABIONOVÝCH A PROTIHLUKOVÝCH STAVEB		Joštova 1, 35002 Cheb Dopravní a inženýrské stavby	
Projektant :	Ing. Dominik ZÝKA	Zodp. projektant :	Ing. Michael NOHEJL	Paré č. :	
Vypracoval :	Ing. Dominik ZÝKA	Kontroloval :	Ing. Michael NOHEJL		
Stavebník :	Krajská správa a údržba silnic Karlovar. kraje, Chebská 282, 356 01 Sokolov				
Akce :	II/210 Modernizace silnice důl Jeroným - Podstrání III. ETAPA			Stupeň :	08/2020
Objekt :	SO 103 Komunikace úsek 3			DUSP/PDPS	
Výkres :	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum :	08/2020
				Měřítko :	
				Příloha č. :	D1.1.1

Obsah:

a)	Identifikační údaje:.....	3
b)	Technický popis:	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a pokladů:.....	4
d)	Vztah PK k ostatním objektům stavby:	5
e)	Návrh zpevněných ploch:	5
f)	Odvodnění:	7
g)	Dopravní značení a dopravní zařízení:	8
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu nebo údržbu:	9
i)	Vazba na technologické vybavení:	9
j)	Přehled výpočtů, vytýčení:	9
k)	Bezbariérové řešení:	14

a) Identifikační údaje:

II/210 Modernizace silnice důl Jeroným – Podstrání SO 103 – Komunikace úsek 3

b) Technický popis:

b.. 1 Stávající stav:

Jedná se o silnici II/210 mimo území obce (extravilán). Silnice je v živičném zpevnění šířky cca 5,5 – 6,0 m, místy i užší. Naprosto nedostatečná šířka vozovky je zvláště v obloucích, které nemají potřebné rozšíření. Do průjezdního profilu zasahují též koruny vzrostlých stromů. Klopení v mnoha úsecích není v souladu s požadavky [1]. Křižovatka si sil. III/21021 je rozlehlá, nemá dostatečné rozhledové poměry.

Krajnice jsou vesměs úzké, silniční příkopy velmi strmé. Na mnoha místech rostou stromy na svazích silničního tělesa, nebo v příkopech. Propustek pod silnicí je z PP trouby, jeho čela jsou betonová, římsy pod úroveň vozovky, bez svodidel. Na krajnicích jsou osazeny směrové sloupky, jejich vzdálenost ale neodpovídá požadavkům [1]. V km cca 1,280 – 1,310 a 2,000 – 2,035 je pravostranný svah vysoký a strmý, bez svodidel.

Vozovka vykazuje poruchy zvláště při okrajích, které svědčí o malé únosnosti podloží a nadměrnému zatěžování okraje vozovky díky malé šířce zpevnění. Nevhodné odvodnění má také za následek snížení únosnosti podloží.

Směrové vedení v některých místech výrazně ohrožuje bezpečnost silničního provozu. Oblouky o malých poloměrech v kombinaci s výškovým vedením a zářezům brání v dostatečném rozhledu. Jedná se zejména o úsek u zmíněné křižovatky v km cca 3,220 – 3,440.

b.. 2 Navržené řešení:

Tento SO zahrnuje úsek sil. II/210 v km 2,887 70 – 4,542 00 a úpravu části sil. III/221021 (větev upravované křižovatky) v délce cca 54,5 m.

III. ETAPA se týká úseku od křížení řešené komunikace s Lobežským potokem v obci Podstrání po křížení řešené komunikace s Lobežským potokem u odbočky na Lobzy. III. ETAPA zahrnuje úsek ve staničení **2+887,70km- 4+542,00km**. Tento úsek odpovídání silničnímu staničení: **42+115,70 – 43+770,00**.

Stávající vozovka bude zčásti odfrézována, zčásti vyrovnána, a to do pozice dle příčných řezů tak, aby odpovídala platným technickým požadavkům. Základní šířka živičného zpevnění je 5,50 m, v obloucích je rozšířena dle trajektorií míjejících se návrhových vozidel – jízdních souprav, návěs. Silně porušené kraje a rozšíření oproti stávajícímu zpevnění bude provedeno v plné konstrukci vozovky, výtlučky budou vyspraveny. Nezpevněná krajnice je navržena hutněná, ze šterkodrti šířky 0,75 m, resp. 1,5 m v úsecích se svodidly.

Je upravovaná křižovatka se sil. III/21021 tak, aby byly zajištěny rozhledy vpravo 75 m a vlevo 65 m. Dělicí ostrůvek na sil. III/21021 zvýrazňuje přednost na hlavní – sil. II/210. Dále jsou rektifikovány směrové oblouky č. 34 a 35, nově jejich poloměr činí 50 a 80 m.

V úseku řešené křižovatky (km cca 3+300 až 3+400) bude v rámci změny prostorového uspořádání křižovatky vybourána a odstraněna původní komunikace. Plocha staré komunikace nacházející se mimo těleso nové stavby bude poté revitalizována (odstranění původní vozovky, terénní úpravy, osetí atd.).

Vyznačené sjezdy budou provedeny v živičném zpevnění, málo používané hospodářské pouze ve šterkodrti. Pokud jsou v místech silničních příkopů, budou provedeny propustky. Také budou nově zřízeny propustky pod vlastní silnicí č. 4 – 8 a prodloužen stávající propustek č. 9. Podrobněji viz kap. f).

Při rozšíření silničního tělesa je nutno použít vhodný materiál, zejména tam, kde sklony svahů jsou strmější než 1 : 2. V úsecích, kde jsou svahy strmější než 1 : 1,5, budou provedeny z kamenné rovinaniny.

b.. 3 Přeložky a ochrany sítí:

V km cca 3,323 80 kříží silnici metalický telefonní kabel CETIN. Před zahájením zemních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění stavu a polohy kabelu. Bude přizván odpovědný pracovník CETIN k jeho kontrole a způsobu jeho ochrany (příp. přeložky). Předpokládá se provedení mechanické ochrany dělenými chráničkami v délce cca 25 m.

V km cca 3,630 – 3,660 se k silničnímu tělesu přibližuje metalický telefonní kabel CETIN. Před zahájením zemních prací budou provedeny kopané sondy pro zjištění stavu a polohy kabelu. Bude přizván odpovědný pracovník CETIN k jeho kontrole a způsobu jeho ochrany (příp. přeložky).

Od km cca 3,670 – 4,030 se při levém kraji vozovky nachází vzdušné telefonní vedení CETIN na dřevěných sloupech, které na obou koncích silnici křížuje. Vzhledem k tomu, že vedení je již nepoužívané, je navržena jeho zrušení.

c) Vyhodnocení průzkumů a pokladů:

c.. 1 Průzkumy a podklady:

Průzkumy a podklady použité pro návrh jsou uvedeny v příloze A – Průvodní zpráva.

c.. 2 Odolnost proti klimatickým vlivům:

Z hlediska odolnosti proti mrazovým zdvihům podle [6] odst. 6.2.1 byla vozovka posouzena při stanoveném indexu mrazu pro lokalitu $I_m = 700\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Z uvedeného vyplývá pro živičnou komunikaci o navržené tl. vrstev 450 mm vyhoví podloží z nenamrzavých zemin. Při výskytu namrzavých zemin by byla nutná sanace pláně.

c.. 3 Použité relevantní právní a technické normy:

- [1] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 09/2018
- [2] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [4] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [5] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [6] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK čj. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004 a Dodatek MD – OSI, čj. 682/10-910-IPK/1, 12.08.2010
- [7] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ... v platném znění
- [8] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění

- [9] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [10] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [11] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [12] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [13] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- [14] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [15] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v aktuálním znění

d) Vztah PK k ostatním objektům stavby:

Není uvedeno.

e) Návrh zpevněných ploch:

Pro živičnou vozovku silnice je navržena plná skladba dle [6] D1-N-1-IV-PIII = 470 mm:

1. asfaltový beton ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm
2. spojovací postřík modifikovanou kationaktivní emulzí	PS CP	0,25 kg/m ²
3. asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm
4. infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-C	0,6 kg/m ²
5. mechanicky zpevněné kamenivo MZK	0/32Gc	150 mm
6. <u>šterkodrt' (frakce 0 – 63mm) ŠDA</u>	<u>ŠDA 0/63Ge</u>	<u>200 mm</u>
celkem		470 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 70 MPa
- na ŠD: 100 MPa

Pro živičné sjezdy je navržena skladba dle [6] D1-N-1-VI-PIII = 320 mm:

1. asfaltový beton ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm
2. spojovací postřík modifikovanou kationaktivní emulzí	PS CP	0,25 kg/m ²
3. asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	80 mm
4. infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí	PI-C	0,6 kg/m ²
5. <u>šterkodrt' (frakce 0 – 63mm) ŠDA</u>	<u>ŠDA 0/63Ge</u>	<u>200 mm</u>
celkem		320 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 80 MPa

Konstrukce vozovky je navržena na životnost min. 25 let.

V případě, že plán nebude dosahovat parametrů uvedených výše, nebo že se v aktivní vrstvě pláň budou vyskytovat zeminy namrzavé nebo nebezpečně namrzavé (spraše, jíly apod.) ve smyslu ČSN 73 6133 či nebudou splňovat ostatní parametry v této ČSN uvedené, **bude provedena sanace pláň** podle konkrétních podmínek. O způsobu sanace rozhodne geolog s projektantem a s dodavatelem stavebních prací podle možností a nákladů na tyto práce.

f) Odvodnění:

f.. 1 Koncepce:

Způsob odvodnění zůstává stávající – do silničních příkopů zaústěných do vodoteče nebo do terénu. Silniční příkopy jsou navrženy trojúhelníkové se dnem 0,2 m pod úroveň pláně. V úsecích, kde to nelze zajistit, jsou navrženy betonové žlabovky šířky 0,6 m doplněné ve vybraných úsecích s předpokládanou dotací podpovrchové vody trativodem z flexibilních drenážních trub PVC Ø 100 mm uložených do drenážní rýhy šířky 250 mm s výplní drenážním štěrkem. Pro ochranu silničního tělesa jsou také podél žlabů použity příložné betonové desky.

f.. 2 Propustky:

Propustek 4 km 3,150 00:

Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 10 m a ve spádu 4,00%. Propustek také umožní migraci drobných živočichů pod vozovkou. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,5, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,2 m hloubky 0,8 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí Ø6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvarováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabraňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 5 km 3,341 30:

Trasa silnice se ve směrovém oblouku č 34 odsouvá. *Stávající propustek odvádějící vodu bezejmennou vodotečí do Lobežského potoka bude odstraněn*, pod posunutou silnicí bude za ním proveden nový propustek z polypropylenových trub DN 800 mm, SN12, délky 21 m a ve spádu 5,00%. Lože šířky 1,4 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude z betonu C20/25. Čela budou provedena šikmá, levé 1 : 2 a pravé 1 : 1,5, do výše 1,5 m z kamenné rovinaniny. Konce trub budou zaříznuty. Vtok a výtok budou zpevněny lomovým kamenem.

Propustek 6 km 3,570 00:

Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 10 m a ve spádu 2,00%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 2, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 1,1 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí Ø6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvarováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabraňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 7 km 3,920 00:

Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 11 m a ve spádu 6,00%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude provedeno z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,2, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 1,8 m, z betonu

C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí Ø6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvarováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabráňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 8 km 4,230 00:

Pro odvedení dešťové vody z levostranného příkopu do Lobežského potoka, který se v tomto místě přibližuje silnici, je navržen propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 10,5 m a ve spádu 5,00%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Výtokové čelo bude provedeno šikmé 1 : 1,5, z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Na vtoku je navržen betonový krabicový vtokový objekt vnitřního rozměru 1,0/1,0 m hloubky 0,8 m, z betonu C20/25 n XF4 konstrukčně vyztužený KARI sítí Ø6 mm oka 100/100 mm. Tloušťka stěn je 150 mm, dno bude pro ochranu před vodní erozí vytvarováno a obloženo dlaždicemi z eutitu (čedičová dlažba). Objekt bude kryt ocelovou mříží zabráňující ucpání vtoku většími předměty (větve apod.). Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek sjezdu v km 4,247 76:

Pod upravovaným sjezdem bude propustek z polypropylenových trub DN 600 mm, min. SN10, délky 14 m a ve spádu 2,07% odvádějící dešťové vody vyvedené z propustku č. 8 do přítoku Lobežského potoka. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Vzhledem k nízkému krytí bude provedeno spodní a boční lože z betonu C20/25. Čela budou provedena šikmá 1 : 1,5, z kamenné dlažby do betonu C20/25 n XF3. Konce trub budou zaříznuty. Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

Propustek 9 km 4,259 78:

Trasa silnice se ve směrovém oblouku č 43 odsouvá. Stávající propustek odvádějící vody bezejmennou vodotečí do Lobežského potoka bude ponechán a prodloužen z polypropylenových trub DN 600 mm, SN12, délky 6 m a ve spádu 5,62%. Lože šířky 1,2 m bude provedeno ze štěrkodrti tl. 150 mm. Spodní a boční lože bude z betonu C20/25. Čelo bude provedeno šikmá 1 : 1 z kamenné rovinaniny. Konec trouby bude zaříznut. Výtok bude zpevněn lomovým kamenem.

g) Dopravní značení a dopravní zařízení:

Projektová dokumentace obsahuje dopravní značení svislé a vodorovné. Dopravní značení bylo navrženo podle TP 65 Technické podmínky Ministerstva dopravy České republiky a Ministerstva vnitra České republiky „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Obecné zásady vycházejí ze zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění a z vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení svislých dopravních značek stanovuje ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky, 03/2003, 01 12/2003, Z1 05/2006.

Svislé dopravní značky zůstávají stávající, budou pouze posunuty tak, aby nezasahovaly do průřezního profilu, resp. přemístěny k nové trase. V rámci stavby je však navržena jejich výměna za nové, a to i se sloupky. Jsou navrženy svislé dopravní značky retroreflexní třídy R'1 v normální velikosti. Na ostrůvku umístěné značky C4a budou v provedení „maják“.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednosložkovou bílou barvou s balotinou.

Čáry šířky 125 mm plné: V1a (sil. III/21021), V4; přerušovaná 1,5/1,5 m: V2b (sil. III/21021);

šířky 250 mm přerušované 1,5/1,5 m: V2b (vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace v prostoru křižovatky).

U silničních propustků pod sil. II/210 budou oboustranně osazena ocelová svodidla s krátkými náběhy, stejně tak v úsecích strmých svahů. Předepsaný min. stupeň zadržení H1. Podrobnosti o svodidlech viz např. TP 167/2012.

Silnice bude vybavena bílými směrovými sloupky s odrazkami dle [1]. Jejich vzdálenost je:

- 50 m v přímé a v obloucích do $R = 1.250 \text{ m}$
- 40 m v obloucích $1.250 \text{ m} > R \geq 850 \text{ m}$
- 30 m v obloucích $850 \text{ m} > R \geq 450 \text{ m}$
- 20 m v obloucích $450 \text{ m} > R \geq 250 \text{ m}$
- 10 m v obloucích $250 \text{ m} > R \geq 50 \text{ m}$.
- 5 m v obloucích $50 \text{ m} > R$.

Sloupky budou osazeny vstřícně, tj. v témže příčném řezu. Vzájemná vzdálenost se měří v ose jízdního pásu.

Sjezdy na účelové komunikace (polní a lesní cesty) budou na obou stranách označeny červenými směrovými sloupky s odrazkami. Samostatné sjezdy na pole nebo k domům nebudou těmito sloupky označeny.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu nebo údržbu:

Nejsou definovány.

i) Vazba na technologické vybavení:

Stavba nemá žádné technologické vybavení.

j) Přehled výpočtů, vytýčení:

Technické výpočty nebyly prováděny.

j.. 1 Odtok dešťových vod:

K navýšení odtoku nedochází, odtok nebyl zjišťován.

j.. 2 Vytýčení:

Vytýčení bude provedeno ze souřadnic JTSK, dále podle určujících bodů z digitálního souboru a z grafických příloh. Výpis jednotlivých souřadnic je uveden v následující tabulce. Použitý výškový systém Balt po vyrovnání.

TABULKA VYTYČOVACÍCH HODNOT

Alignment Name: SO 103

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZU3	-864432.873	-1022627.466	688.824	2+887.72	S39.6741 Z	
2	-864434.203	-1022625.615	688.841	2+890.00	S39.6741 Z	
3	-864440.039	-1022617.495	688.949	2+900.00	S39.6741 Z	
4TK29	-864445.432	-1022609.992	689.102	2+909.24	S39.6741 Z	3000.000
5	-864445.875	-1022609.375	689.117	2+910.00	S39.6580 Z	3000.000
6	-864451.696	-1022601.244	689.345	2+920.00	S39.4457 Z	3000.000
7	-864457.490	-1022593.093	689.633	2+930.00	S39.2335 Z	3000.000

8	-864463.256	-1022584.923	689.981	2+940.00	S39.0213 Z	3000.000
9	-864468.995	-1022576.734	690.359	2+950.00	S38.8091 Z	3000.000
10	-864474.707	-1022568.526	690.737	2+960.00	S38.5969 Z	3000.000
11	-864480.391	-1022560.298	691.114	2+970.00	S38.3847 Z	3000.000
12K29K30	-864484.778	-1022553.909	691.397	2+977.75	S38.2202 Z	3000.000
13	-864486.047	-1022552.051	691.470	2+980.00	S38.0977 Z	1168.300
14	-864491.645	-1022543.765	691.736	2+990.00	S37.5528 Z	1168.300
15	-864497.172	-1022535.431	691.911	3+000.00	S37.0079 Z	1168.300
16	-864502.628	-1022527.051	691.992	3+010.00	S36.4630 Z	1168.300
17	-864508.011	-1022518.623	691.982	3+020.00	S35.9181 Z	1168.300
18	-864513.323	-1022510.151	691.878	3+030.00	S35.3732 Z	1168.300
19KT30	-864514.685	-1022507.951	691.837	3+032.59	S35.2322 Z	1168.300
20TP31	-864518.538	-1022501.715	691.685	3+039.92	S35.2322 Z	
21	-864518.581	-1022501.645	691.683	3+040.00	S35.2322 Z	-47431.806
22	-864523.874	-1022493.161	691.418	3+050.00	S36.0618 Z	-386.819
23	-864529.385	-1022484.817	691.168	3+060.00	S38.5238 Z	-194.202
24PK31	-864535.266	-1022476.833	690.947	3+069.92	S42.5778 Z	-130.000
25	-864535.317	-1022476.768	690.946	3+070.00	S42.6181 Z	-130.000
26	-864541.817	-1022469.173	690.752	3+080.00	S47.5151 Z	-130.000
27	-864548.883	-1022462.099	690.587	3+090.00	S52.4122 Z	-130.000
28	-864556.471	-1022455.590	690.450	3+100.00	S57.3093 Z	-130.000
29KP31	-864556.875	-1022455.270	690.444	3+100.52	S57.5617 Z	-130.000
30	-864564.515	-1022449.653	690.341	3+110.00	S61.4722 Z	-190.100
31	-864572.862	-1022444.147	690.261	3+120.00	S64.0048 Z	-370.881
32	-864581.355	-1022438.867	690.209	3+130.00	S64.9052 Z	-7565.277
33PT31	-864581.794	-1022438.597	690.207	3+130.52	S64.9073 Z	
34	-864589.873	-1022433.630	690.185	3+140.00	S64.9073 Z	
35PROP4	-864598.392	-1022428.392	690.189	3+150.00	S64.9073 Z	
36	-864606.911	-1022423.155	690.221	3+160.00	S64.9073 Z	
37	-864615.430	-1022417.918	690.262	3+170.00	S64.9073 Z	
38TP32	-864615.770	-1022417.709	690.263	3+170.40	S64.9073 Z	
39	-864623.930	-1022412.651	690.303	3+180.00	S64.2218 Z	445.786
40	-864632.310	-1022407.195	690.344	3+190.00	S62.0500 Z	218.356
41PK32	-864632.640	-1022406.971	690.345	3+190.40	S61.9325 Z	214.000
42KP32	-864637.633	-1022403.465	690.370	3+196.50	S60.1176 Z	214.000
43	-864640.453	-1022401.391	690.385	3+200.00	S59.1978 Z	279.139
44	-864648.392	-1022395.311	690.426	3+210.00	S57.9088 Z	2140.528
45PT32	-864649.575	-1022394.390	690.432	3+211.50	S57.8865 Z	
46TP33	-864649.603	-1022394.368	690.432	3+211.53	S57.8865 Z	
47	-864656.317	-1022389.214	690.467	3+220.00	S59.1899 Z	-206.733
48	-864664.527	-1022383.508	690.508	3+230.00	S64.0882 Z	-94.774
49PK33	-864670.179	-1022380.230	690.534	3+236.53	S69.2547 Z	-70.000
50	-864673.286	-1022378.698	690.548	3+240.00	S72.4060 Z	-70.000
51KP33	-864677.897	-1022376.761	690.569	3+245.00	S76.9554 Z	-70.000
52	-864682.627	-1022375.150	690.589	3+250.00	S81.1220 Z	-83.992
53	-864692.325	-1022372.726	690.630	3+260.00	S87.1857 Z	-139.978
54	-864702.174	-1022371.000	690.671	3+270.00	S90.2180 Z	-419.803
55PT33	-864707.120	-1022370.254	690.692	3+275.00	S90.5972 Z	
56	-864712.063	-1022369.518	690.712	3+280.00	S90.5972 Z	
57TP34	-864717.516	-1022368.707	690.735	3+285.51	S90.5972 Z	
58	-864721.953	-1022368.037	690.753	3+290.00	S90.1699 Z	334.264

59	-864731.789	-1022366.242	690.794	3+300.00	S86.1433 Z	103.538
60	-864741.401	-1022363.509	690.829	3+310.00	S77.8726 Z	61.256
61PK34	-864746.484	-1022361.383	690.841	3+315.51	S71.4987 Z	50.000
62	-864750.437	-1022359.262	690.847	3+320.00	S65.7850 Z	50.000
63	-864758.460	-1022353.320	690.848	3+330.00	S53.0526 Z	50.000
64	-864765.142	-1022345.903	690.833	3+340.00	S40.3202 Z	50.000
65PROP5	-864765.898	-1022344.846	690.830	3+341.30	S38.6650 Z	50.000
66	-864770.218	-1022337.307	690.802	3+350.00	S27.5878 Z	50.000
67KP34	-864770.938	-1022335.675	690.795	3+351.78	S25.3166 Z	50.000
68	-864773.544	-1022327.890	690.754	3+360.00	S16.2879 Z	68.858
69	-864775.474	-1022318.083	690.690	3+370.00	S9.1647 Z	127.293
70	-864776.629	-1022308.151	690.594	3+380.00	S6.2855 Z	840.874
71KRIZ2	-864776.646	-1022307.981	690.591	3+380.17	S6.2732 Z	930.017
72PT34	-864776.804	-1022306.376	690.564	3+381.78	S6.2180 Z	
73TP35	-864776.835	-1022306.064	690.559	3+382.10	S6.2180 Z	
74	-864777.639	-1022298.202	690.369	3+390.00	S7.0463 Z	-303.690
75SJ	-864778.680	-1022290.158	690.082	3+398.11	S9.6198 Z	-149.857
76	-864778.976	-1022288.293	690.001	3+400.00	S10.4689 Z	-134.057
77	-864781.047	-1022278.514	689.517	3+410.00	S16.5440 Z	-86.013
78PK35	-864781.611	-1022276.494	689.419	3+412.10	S18.1546 Z	-80.000
79	-864784.205	-1022269.033	689.080	3+420.00	S24.4434 Z	-80.000
80	-864788.520	-1022260.019	688.718	3+430.00	S32.4012 Z	-80.000
81KP35	-864793.164	-1022252.666	688.458	3+438.70	S39.3252 Z	-80.000
82	-864793.925	-1022251.613	688.421	3+440.00	S40.3365 Z	-83.621
83	-864800.260	-1022243.881	688.134	3+450.00	S46.6234 Z	-128.335
84	-864807.180	-1022236.664	687.847	3+460.00	S50.2578 Z	-275.829
85PT35	-864813.422	-1022230.602	687.597	3+468.70	S51.2619 Z	
86TP36	-864813.449	-1022230.576	687.596	3+468.74	S51.2619 Z	
87	-864814.358	-1022229.702	687.559	3+470.00	S51.2562 Z	7133.454
88	-864821.550	-1022222.753	687.272	3+480.00	S50.8133 Z	799.172
89	-864828.654	-1022215.715	686.985	3+490.00	S49.6630 Z	423.297
90PK36	-864834.726	-1022209.432	686.734	3+498.74	S48.0788 Z	300.000
91	-864835.589	-1022208.512	686.698	3+500.00	S47.8110 Z	300.000
92	-864842.290	-1022201.089	686.411	3+510.00	S45.6890 Z	300.000
93	-864848.739	-1022193.448	686.124	3+520.00	S43.5669 Z	300.000
94	-864854.931	-1022185.596	685.836	3+530.00	S41.4448 Z	300.000
95KP36	-864857.240	-1022182.524	685.726	3+533.84	S40.6294 Z	300.000
96	-864860.861	-1022177.544	685.547	3+540.00	S39.4569 Z	377.471
97	-864866.576	-1022169.338	685.246	3+550.00	S38.1240 Z	650.153
98	-864872.165	-1022161.046	684.932	3+560.00	S37.4985 Z	2341.984
99PT36	-864874.298	-1022157.849	684.807	3+563.84	S37.4463 Z	
100TP37	-864874.330	-1022157.802	684.805	3+563.90	S37.4463 Z	
101PROP6	-864877.711	-1022152.725	684.603	3+570.00	S37.3319 Z	1698.436
102	-864883.207	-1022144.370	684.261	3+580.00	S36.6499 Z	643.489
103PK37	-864885.319	-1022141.092	684.124	3+583.90	S36.2173 Z	518.000
104	-864888.575	-1022135.934	683.905	3+590.00	S35.4676 Z	518.000
105	-864893.780	-1022127.395	683.537	3+600.00	S34.2386 Z	518.000
106	-864898.820	-1022118.758	683.168	3+610.00	S33.0096 Z	518.000
107	-864903.691	-1022110.025	682.798	3+620.00	S31.7806 Z	518.000
108KP37	-864908.230	-1022101.515	682.442	3+629.65	S30.5952 Z	518.000
109	-864908.394	-1022101.200	682.428	3+630.00	S30.5520 Z	527.359

110	-864912.941	-1022092.294	682.059	3+640.00	S29.6521 Z	1074.125
111PT37	-864917.247	-1022083.663	681.715	3+649.65	S29.3662 Z	*****
112	-864917.405	-1022083.345	681.702	3+650.00	S29.3662 Z	
113	-864921.856	-1022074.391	681.372	3+660.00	S29.3662 Z	
114	-864926.307	-1022065.436	681.069	3+670.00	S29.3662 Z	
115TK38	-864926.523	-1022065.000	681.055	3+670.49	S29.3662 Z	2500.000
116	-864930.741	-1022056.473	680.792	3+680.00	S29.1240 Z	2500.000
117	-864935.140	-1022047.492	680.541	3+690.00	S28.8693 Z	2500.000
118	-864939.503	-1022038.494	680.317	3+700.00	S28.6147 Z	2500.000
119KT38	-864941.945	-1022033.417	680.198	3+705.63	S28.4712 Z	2500.000
120	-864943.834	-1022029.481	680.106	3+710.00	S28.4712 Z	
121TK39	-864946.343	-1022024.250	679.981	3+715.80	S28.4712 Z	-1500.000
122	-864948.164	-1022020.467	679.888	3+720.00	S28.6494 Z	-1500.000
123	-864952.543	-1022011.477	679.658	3+730.00	S29.0738 Z	-1500.000
124	-864956.983	-1022002.516	679.416	3+740.00	S29.4982 Z	-1500.000
125	-864961.482	-1021993.586	679.161	3+750.00	S29.9227 Z	-1500.000
126	-864966.041	-1021984.685	678.894	3+760.00	S30.3471 Z	-1500.000
127KT39	-864969.748	-1021977.555	678.671	3+768.04	S30.6881 Z	-1500.000
128	-864970.658	-1021975.815	678.615	3+770.00	S30.6881 Z	
129	-864975.294	-1021966.955	678.322	3+780.00	S30.6881 Z	
130	-864979.930	-1021958.094	678.018	3+790.00	S30.6881 Z	
131	-864984.566	-1021949.234	677.701	3+800.00	S30.6881 Z	
132	-864989.202	-1021940.373	677.371	3+810.00	S30.6881 Z	
133TP40	-864990.037	-1021938.776	677.311	3+811.80	S30.6881 Z	
134	-864993.823	-1021931.505	677.045	3+820.00	S30.3128 Z	695.319
135	-864998.317	-1021922.572	676.735	3+830.00	S28.8388 Z	313.227
136	-865002.523	-1021913.500	676.444	3+840.00	S26.2479 Z	202.144
137PK40	-865003.237	-1021911.845	676.393	3+841.80	S25.6622 Z	190.000
138KP40	-865004.906	-1021907.803	676.273	3+846.18	S24.1969 Z	190.000
139	-865006.290	-1021904.238	676.170	3+850.00	S22.9461 Z	199.539
140	-865009.591	-1021894.800	675.905	3+860.00	S19.9650 Z	229.692
141	-865012.479	-1021885.226	675.625	3+870.00	S17.4028 Z	270.580
142	-865015.011	-1021875.553	675.315	3+880.00	S15.2594 Z	329.178
143	-865017.247	-1021865.806	674.974	3+890.00	S13.5349 Z	420.173
144	-865019.252	-1021856.009	674.604	3+900.00	S12.2292 Z	580.694
145	-865021.087	-1021846.179	674.203	3+910.00	S11.3423 Z	939.687
146PROP7	-865022.818	-1021836.330	673.772	3+920.00	S10.8742 Z	2461.303
147PT40	-865023.862	-1021830.244	673.500	3+926.18	S10.7943 Z	
148	-865024.508	-1021826.474	673.341	3+930.00	S10.7943 Z	
149	-865026.195	-1021816.618	672.969	3+940.00	S10.7943 Z	
150	-865027.883	-1021806.761	672.659	3+950.00	S10.7943 Z	
151	-865029.570	-1021796.904	672.411	3+960.00	S10.7943 Z	
152	-865031.258	-1021787.048	672.225	3+970.00	S10.7943 Z	
153	-865032.945	-1021777.191	672.101	3+980.00	S10.7943 Z	
154	-865034.632	-1021767.335	672.024	3+990.00	S10.7943 Z	
155TP41	-865036.287	-1021757.672	671.951	3+999.80	S10.7943 Z	
156	-865036.320	-1021757.478	671.949	4+000.00	S10.7940 Z	19792.749
157	-865037.963	-1021747.614	671.863	4+010.00	S9.9457 Z	382.464
158	-865039.347	-1021737.711	671.753	4+020.00	S7.4650 Z	193.098
159	-865040.217	-1021727.750	671.620	4+030.00	S3.3519 Z	129.152
160	-865040.313	-1021717.754	671.463	4+040.00	S2.3935 V	97.022

161	-865039.381	-1021707.803	671.294	4+050.00	S9.7713 V	77.694
162	-865037.180	-1021698.057	671.125	4+060.00	S18.7814 V	64.787
163PK41	-865035.610	-1021693.519	671.044	4+064.80	S23.6892 V	60.000
164	-865033.513	-1021688.766	670.957	4+070.00	S29.2035 V	60.000
165KP41	-865031.448	-1021684.939	670.883	4+074.35	S33.8185 V	60.000
166	-865028.381	-1021680.195	670.788	4+080.00	S38.9669 V	83.626
167	-865022.267	-1021672.285	670.588	4+090.00	S43.9270 V	275.892
168PT41	-865019.481	-1021668.945	670.463	4+094.35	S44.4288 V	
169TP42	-865019.432	-1021668.886	670.461	4+094.43	S44.4288 V	
170	-865015.861	-1021664.606	670.265	4+100.00	S43.9217 V	-349.869
171	-865009.675	-1021656.751	669.813	4+110.00	S40.4698 V	-125.213
172	-865004.137	-1021648.430	669.232	4+120.00	S33.7531 V	-76.251
173PK42	-865002.017	-1021644.545	668.936	4+124.43	S29.7376 V	-65.000
174	-864999.724	-1021639.467	668.589	4+130.00	S24.2788 V	-65.000
175	-864996.729	-1021629.936	668.077	4+140.00	S14.4846 V	-65.000
176SJ	-864996.296	-1021627.918	667.989	4+142.06	S12.4630 V	-65.000
177	-864995.230	-1021620.059	667.709	4+150.00	S4.6905 V	-65.000
178KP42	-864995.055	-1021615.030	667.577	4+155.03	S0.2394 Z	-65.000
179	-864995.247	-1021610.068	667.477	4+160.00	S4.4997 Z	-86.474
180	-864996.401	-1021600.138	667.280	4+170.00	S9.4132 Z	-258.270
181PT42	-864997.175	-1021595.164	667.181	4+175.03	S10.0336 Z	
182	-864997.954	-1021590.259	667.084	4+180.00	S10.0336 Z	
183TP43	-864999.136	-1021582.823	666.936	4+187.53	S10.0336 Z	
184	-864999.524	-1021580.383	666.887	4+190.00	S10.0012 Z	2428.540
185	-865001.040	-1021570.499	666.691	4+200.00	S9.2085 Z	481.131
186	-865002.351	-1021560.585	666.494	4+210.00	S7.3548 Z	267.015
187	-865003.290	-1021550.630	666.297	4+220.00	S4.4401 Z	184.782
188PROP8	-865003.689	-1021540.640	666.101	4+230.00	S0.4643 Z	141.274
189PK43	-865003.531	-1021533.113	665.953	4+237.53	S3.2294 V	120.000
190	-865003.381	-1021530.647	665.905	4+240.00	S4.5401 V	120.000
191SJ	-865003.037	-1021526.740	665.829	4+243.92	S6.6208 V	120.000
192SJ	-865002.363	-1021521.429	665.727	4+249.28	S9.4613 V	120.000
193	-865002.254	-1021520.714	665.713	4+250.00	S9.8452 V	120.000
194	-865000.304	-1021510.909	665.527	4+260.00	S15.1504 V	120.000
195KP43	-864998.600	-1021504.632	665.410	4+266.51	S18.6015 V	120.000
196	-864997.545	-1021501.300	665.347	4+270.00	S20.3908 V	129.018
197	-864994.058	-1021491.930	665.173	4+280.00	S24.7946 V	164.360
198	-864990.008	-1021482.788	665.004	4+290.00	S28.1374 V	226.370
199	-864985.557	-1021473.834	664.841	4+300.00	S30.4192 V	363.521
200	-864980.861	-1021465.005	664.684	4+310.00	S31.6399 V	922.335
201PT43TK44	-864977.745	-1021459.291	664.585	4+316.51	S31.8644 V	2557.000
202	-864976.067	-1021456.229	664.532	4+320.00	S31.9514 V	2557.000
203	-864971.239	-1021447.472	664.386	4+330.00	S32.2003 V	2557.000
204	-864966.377	-1021438.733	664.246	4+340.00	S32.4493 V	2557.000
205KT44	-864964.415	-1021435.230	664.189	4+344.01	S32.5493 V	2557.000
206	-864961.486	-1021430.011	664.106	4+350.00	S32.5493 V	
207	-864956.594	-1021421.289	663.966	4+360.00	S32.5493 V	
208	-864951.701	-1021412.568	663.826	4+370.00	S32.5493 V	
209	-864946.808	-1021403.847	663.687	4+380.00	S32.5493 V	
210	-864941.915	-1021395.126	663.547	4+390.00	S32.5493 V	
211	-864937.022	-1021386.405	663.407	4+400.00	S32.5493 V	

212	-864932.129	-1021377.684	663.269	4+410.00	S32.5493 V	
213	-864927.236	-1021368.962	663.147	4+420.00	S32.5493 V	
214	-864922.343	-1021360.241	663.049	4+430.00	S32.5493 V	
215	-864917.450	-1021351.520	662.973	4+440.00	S32.5493 V	
216	-864912.557	-1021342.799	662.919	4+450.00	S32.5493 V	
217TK45	-864909.815	-1021337.912	662.892	4+455.60	S32.5493 V	1500.000
218	-864907.658	-1021334.081	662.871	4+460.00	S32.7359 V	1500.000
219	-864902.711	-1021325.391	662.822	4+470.00	S33.1603 V	1500.000
220	-864897.705	-1021316.733	662.774	4+480.00	S33.5847 V	1500.000
221KT45	-864893.872	-1021310.191	662.737	4+487.58	S33.9065 V	1500.000
222	-864892.644	-1021308.109	662.721	4+490.00	S33.9065 V	
223TK46	-864890.585	-1021304.615	662.676	4+494.06	S33.9065 V	-1200.000
224	-864887.579	-1021299.486	662.572	4+500.00	S33.5912 V	-1200.000
225	-864882.580	-1021290.826	662.293	4+510.00	S33.0607 V	-1200.000
226	-864877.654	-1021282.123	661.883	4+520.00	S32.5302 V	-1200.000
227	-864872.800	-1021273.381	661.348	4+530.00	S31.9997 V	-1200.000
228KT46	-864868.106	-1021264.760	660.788	4+539.82	S31.4789 V	-1200.000
229	-864868.019	-1021264.597	660.778	4+540.00	S31.4789 V	
230KU3	-864867.044	-1021262.789	660.660	4+542.05	S31.4789 V	

k) Bezbariérové řešení:

Komunikace jsou určeny zejména pro motorovou dopravu s možným výskytem cyklistické dopravy. Nejsou určeny pro pohyb pěších s omezenou schopností pohybu nebo orientace.